



# МАГИСТРАЛЬ

НАДЕЖНАЯ ПРОЗРАЧНОСТЬ

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ДЕМОНТАЖУ ЗАЩИТНОГО ПУЛЕСТОЙКОГО МНОГОСЛОЙНОГО СТЕКЛА ПРОИЗВОДСТВА ООО «МАГИСТРАЛЬ ЛТД»

**При проведении любых работ со стеклоблоком запрещаются:**

- касания металлическими предметами (инструмент, рама и т.д.);
- механические (ударные) воздействия на лицевые и/или торцевые поверхности стекла

### **Оборудование и материалы, рекомендуемые для демонтажа**

В таблице приведены оборудование и материалы, рекомендуемые к использованию при демонтаже стеклоблоков.

№ п/п	Наименование материала / оборудования	Назначение
1	Виброэлектронож / вибропневмонож / медная струна / пила проволочная витая	Разрезание герметика
2	Шило	Прокалывание герметика
3	Присоска вакуумная	Извлечение стекла
4	Бязь, ГОСТ 29298-92	Протирочный материал
5	Ацетон технический	Чистка и обезжиривание металлических поверхностей
6	Наждачная бумага	Чистка металла

Примечание: допускается применение аналогичных материалов и оборудования, обеспечивающих проведение заданных режимов технологического процесса.

**Прежде, чем начать демонтаж, обеспечить неподвижность транспортного средства.**

Демонтаж стекла нужно выполнять по следующей схеме:

1. Подготовить салон (снять обшивку при ее наличии).
2. Удалить герметик.
  - проколоть слой герметика с помощью шила;
  - вставить в отверстие режущий инструмент (см. п.1 таблицы);
  - прорезать герметик по периметру стекла; в ходе срезания желательно оставить большой слой герметика на кузове.

Если извлекаемое стекло имеет в своей конструкции комплекс электропроводящих элементов (электрообогрев, электрохром, электро-сигнализацию), при удалении герметика необходимо обратить внимание на вывод проводов и аккуратно вырезать их со слоем герметика.

### 3. Извлечь стекло.

Извлекать стекло удобнее при помощи присосок соответствующей грузоподъемности (присоски использовать только с **внешней стороны** стекла).

По окончании демонтажа очистить поверхность с помощью скребка и наждачной бумаги.

В случае повторной установки после очистки рекомендуется нанести праймер на незащищенную часть и контактную поверхность.