



МАГИСТРАЛЬ


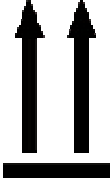

НАДЁЖНАЯ ПРОЗРАЧНОСТЬ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ, ХРАНЕНИЮ И РАСТАРИВАНИЮ ЗАЩИТНЫХ ПУЛЕСТОЙКИХ МНОГОСЛОЙНЫХ СТЕКОЛ ПРОИЗВОДСТВА ООО «МАГИСТРАЛЬ ЛТД»

1. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование должно производиться крытым транспортом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на данном виде транспорта, и соблюдением требований манипуляционных знаков, размещенных на таре (ящике).

Манипуляционные знаки по ГОСТ 14192, размещенные на ящике:

	«Беречь от влаги»	Груз должен быть предохранен от сырости
	«Верх, не кантовать»	Грузовое место при любых манипуляциях должно находиться в указанном положении
	«Хрупкое, осторожно»	Груз бьющийся, хрупкий, ломкий, прецизионный и реагирующий на сотрясения

При транспортировании ящики с изделиями должны быть жестко закреплены, не допускается их самопроизвольное перемещение. Как правило, применяют один из следующих способов крепления ящиков:

Стяжные ремни – Это наиболее часто используемый способ крепления. Он надежен и прост в применении. Стяжная лента – это текстильная лента, имеющая на концах крепежные приспособления (крюки, кольца), для предотвращения ослабления используется храповый замок.

Деревянные распорки – Груз фиксируется деревянными планками, которые препятствуют его смещению. Сами планки прибиваются к кузову. **Крепить планки к ящикам запрещено**, за исключением случаев отправки груза морем.

Воздушные пакеты – Это современный продукт, представлен в виде подушки с клапаном. Имеет различные формы и размеры. Пакеты, помещенные между грузами, заполняются сжатым воздухом до полного заполнения пустот. Зафиксированные таким образом грузы защищены от смещения.

Также допускается применение другой такелажной оснастки для фиксирования груза, если она обеспечивает закрепление ящиков.

При выборе способа крепления следует учитывать характеристики всех одновременно транспортируемых грузов.

Ящики должны быть размещены симметрично относительно бортов.

При загрузке машин с кузовами более пяти метров загрузку необходимо производить в присутствии водителя, с учетом его рекомендаций, так как автомобиль может иметь технические особенности.

2. ХРАНЕНИЕ

Изделия, упакованные в тару, должны храниться горизонтально в крытых сухих помещениях при температуре от 5⁰С до 30⁰С. Допускается штабелирование ящиков на высоту не более 1 м.

В распакованном виде изделие должно храниться в полиэтиленовой упаковке в крытых сухих помещениях при температуре от 5⁰С до 30⁰С, располагаться на стеллажах или стойках-подставках исключая механические воздействия и складирование изделий одно на другое.

Гнутые изделия должны храниться горизонтально **противоосколочным слоем (внутренней поверхностью) вверх**, плоские либо горизонтально **противоосколочным слоем (внутренней поверхностью) вверх**, либо вертикально с углом наклона 10-15 градусов от вертикали и с опорой на внешнюю (атакуемую) поверхность.

3. РАСТАРИВАНИЕ

Растаривание изделий производить после удаления покровной фанеры ящика и перекладочного материала по периметру изделия. Вынимать изделия из ящика допускается при помощи грузоподъемного оборудования со стропами.

При перемещении изделия без тары во избежание появления царапин, не допускать трения о другие предметы, а также укладывания изделий одно на другое.

При перемещении изделий без тары и транспортировочного пакета в процессе хранения и монтажа рекомендуется использовать грузоподъемное оборудование со стропами или вакуумными захватами (присоски), по грузоподъемности соответствующими массе перемещаемого стеклоблока. При этом **вакуумные захваты допустимо применять только с внешней (атакуемой) поверхности стекла.**